

Ο εξοπλισμός του Daihatsu Charade GTti / GTxx ήταν αρκετά πλούσιος και μπροστά από την εποχή του όταν αυτό κυκλοφόρησε τα έτη 1987 μέχρι 1993.

Πολλά από τα παρακάτω ίσως να θεωρούνται πλέον (εν έτη 2010) δεδομένα αλλά εκείνη την εποχή μάλλον δεν ήταν. Μπορείτε να συγκρίνετε αν θέλετε κάποιο Golf ή κάποιο Citroen της εποχής και θα γελάσετε με το τι κυκλοφορούσε τότε.

Μοναδική σημαντική έλλειψη στον βασικό εξοπλισμό θεωρείται η απουσία οπτικής ένδειξης χαμηλής στάθμης της βενζίνης αλλά σου παρέχει αρκετά χιλιόμετρα με την βελόνα στο πάτωμα μέχρι να ξαναφουλάρεις.

- **Βασικός Εξοπλισμός**

- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- Ηλεκτρικά παράθυρα (οδηγού - συνοδηγού)
- Επιλογή κλειδώματος χειρισμού παραθύρου συνοδηγού
- Ανακλεινόμενα πίσω παράθυρα
- Ηλεκτρικοί καθρέπτες
- Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο
- Μπροστά υαλοκαθαριστήρες 3 ταχυτήτων
- Πίσω υαλοκαθαριστήρας 2 ταχυτήτων
- Πίσω φώς ομίχλης
- Εσωτερικός Καθρέπτης με αντιθαμβωτική σκάλα
- Ηχητική ειδοποίηση αναμένων φώτων
- Ηλεκτρονικό σύστημα διάγνωσης βλαβών εγγεφάλου
- Στροφόμετρο (9000 στρ/λεπτό)
- Ταχύμετρο (Τελική 220χλμ/ώρα)
- Οδόμετρο με δυνατότητα υπολογισμού συγκεκριμένης απόστασης
- Οπτική ειδοποίηση πίεσης turbo πάνω από τα 0.3 bar
- Οπτική ειδοποίηση δυσλειτουργίας του δυναμού

- Οπτική ειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρών φρένων
- Οπτική ειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ζάντες Αλουμινίου 14"
- Λάστιχα radial χαμηλού προφίλ
- Καθίσματα τύπου Bucket
- Προσκέφαλα ρυθμιζόμενα μπροστινών θέσεων
- Ανακλινόμενα μπροστινά καθίσματα
- Ανακλινόμενη πλάτη πίσω καθισμάτων
- Πλήρως διαιρούμενα πίσω καθίσματα (Αποθηκευτικός χώρος μέχρι τα μπροστινά καθίσματα)
- Ζώνες ασφαλείας 5 ατόμων
- Άνοιγμα πορτ-μπαγκάζ από την θέση του οδηγού
- Άνοιγμα τάπας βενζίνης από την θέση του οδηγού
- Φωτισμός καμπίνας
- Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ
- Ηλεκτρονικό ρολόι καμπίνας
- 4 δισκόφρενα (Τα μπροστά αεριζόμενα)
- Μπάρα θόλων μπροστά
- Μπάρα ψαλιδιών μπροστά
- Αντιστρεπτική δοκός μπροστά
- Αντιστρεπτική δοκός πίσω
- Ανεξάρτητη σκληρή ανάρτηση στους 4 τροχούς, μπροστά γόνατα Mac Pherson
- Αυτόματο τσόκ ψυχρής εκκίνησης
- Turbo IHI
- Ηλεκτρονική ρύθμιση σταθερής πίεσης turbo και overboost
- Intercooler
- Τριοδικός Καταλύτης U.S.83
- Κατανεμητής δύναμης πέδησης
- Σερβόφρενο
- Αεροτομή
- Σπόιλερ μπροστινού προφυλακτήρα
- Λασποτήρες μπρος - πίσω
- Προφυλακτήρες βαμμένοι στο χρώμα του αυτοκινήτου
- Ραδιοκασετόφωνο
- Ηχεία μπροστά
- Αναπτήρας , τασάκι (μπρος - πίσω) (αυτό δεν νομίζω να θεωρείται στα +)

Προερατικός εξοπλισμός

- Ηλεκτρικά πλήρως ανοιγόμενη / ανακλεινόμενη ηλιοροφή
 - Air Condition
 - Υδραυλικό Τιμόνι
 - Επένδυση στις πλαϊνές ταπετσαρίες μπροστά και πίσω
 - Φιμέ Κρύσταλλα
 - Καθρέπτες ανακλεινόμενοι
-
- Μεταλλικό Χρώμα
Συναγερμός
-
- Πιτσιλήθρες Φώτων
 - Αεροτομή με τρίτο Stop
 - Πλαϊνά σπόιλερ
 - Ηλεκτρονικός κόφτης χιλιομέτρων
 - Ηχεία πίσω